

## **Motion till föreningsstämma 2020 BRF Generatorn**

### **Ärende:**

De parkeringsplatser som tillhör vår förening är iordningsställda från början på ett felaktigt sätt. Bredden på olika parkeringsplatser varierar avsevärt.

Som exempel kan anges ett par parkeringsplatser som mättes upp (och de är inte de mest extrema):

- En längs tre Krokars gata var 2,60 m bred.
- En på lilla parkering (Till höger om 18B) utanför grannföreningens föreningslokal var 2,74 m bred.
- En mitt på stora parkering (utanför 18A, 18B) uppskattade jag till 2,14 m bred (vinkelräta måttet mellan linjerna).

Det skiljer alltså ca en halvmeter i bredd.

Jag har själv den minsta av dessa uppmätta parkeringsplatser och har vid många tillfällen (speciellt vintertid) inte ens kunnat parkera på min parkeringsplats pga att bilar till vänster och höger inte står centrerat i sina platser (syns ju inga linjer på vintrarna). Och även om alla står helt centrerade så får man vara väldigt försiktig då man kliver ur för att inte slå upp dörren på grannbilen. Ibland har jag inte kommit ur bilen på förarsidan utan fått klättra över till passagerarsidan för att komma ut.

Problemet är större på de vinklade parkeringsplatserna eftersom man troligtvis inte tog hänsyn till det vinkelräta måttet mellan linjerna när de skapades utan man mätte bara mellan stolparna.

Problemet blir ännu större då det är trångt mellan hus och parkeringsplatser vilket gör det svårt att ibland kunna centrera sig rätt mellan bilar.

Att det fungerat hyfsat under senaste året är för att vi haft möjlighet att ha vår bil på annat ställe och då har grannarna kunnat breda ut sig lite mera. Dessutom har de på ändplatserna alltid stått utanför linjerna.

Om man läser i trafikverkets riktlinjer för hur parkeringsplatser ska vara utformade så framgår att de ska minst vara 2,3 meter breda. Men dessa riktlinjer var skrivna för ganska länge sedan och numera rekommenderar man en minbredd på 2,5 meter.

<https://trafikverket.ineko.se/Files/sv->

[SE/12056/RelatedFiles/2012\\_179\\_krav\\_for\\_vagar\\_och\\_gators\\_utformning.pdf](https://trafikverket.ineko.se/Files/sv-SE/12056/RelatedFiles/2012_179_krav_for_vagar_och_gators_utformning.pdf)

### **Förslag till beslut:**

Då alla ska ha rätt till en fungerande parkeringsplats anser jag att föreningen i samband med anläggning av flera parkeringsplatser måste gå igenom och justera upp nuvarande platser så att det blir lika förutsättningar överallt. Vissa platser kan krympa och vissa måste breddas. Och tänk på att det inte är måtten mellan stolparna som räknas utan det vinkelräta måttet mellan linjerna.

Jag yrkar på alla platser skall vara minst 2,5 meter breda som nuförtiden är en standard i många kommuner vid anläggning av parkeringsplatser.

Se bifogade bilder för hur riktlinjer är i många kommuner när det gäller bredden på parkeringsplatser.

Mvh,

Ulrika Johansson

Tre Krokars Gata 18A

Parkeringsplats 55

Ett **mått** på **parkeringsplatser** som ofta används är 2,5 x 5 meter, men vilken **bredd** som verkligen krävs beror på hur **bred** körbanan är. Parkeringsplatsen bör dock inte vara smalare än 2,30 meter. En del av parkeringens platser bör vara reserverade för personer med funktionshinder.

[www.bra.se](http://www.bra.se) › 2004\_sakrare\_parkeringsplatser ▾ PDF

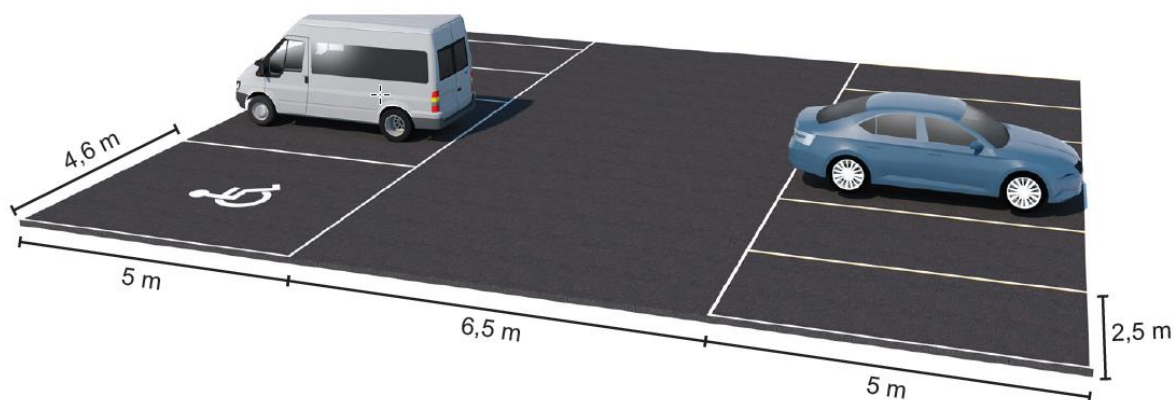
## Säkrare parkeringsplatser! - Brottsförebyggande rådet

### 7.1 Vinkelrät parkering

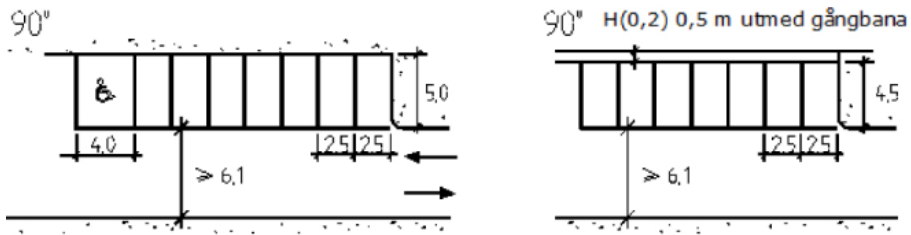
På allmän plats ska P-ruta ha en storlek av 5,0 x 2,5 m. Avståndet mellan parkeringsskepp ska vid vinkelrät parkering ha en minsta bredd av 6,5 m.

Parkeringsplats för personer med nedsatt rörelseförmåga ska vid vinkelrät parkering ha en minsta bredd av 5,0 m och ett djup av minst 5,0 m. Måttet kan minskas om intilliggande gångbana kan användas för i- och urstigning.

Parkeringsplats för MC eller EU-moped ska vara 1,0 x 2,0 m och med en minsta fria yta bakom med bredd 3,0-m.

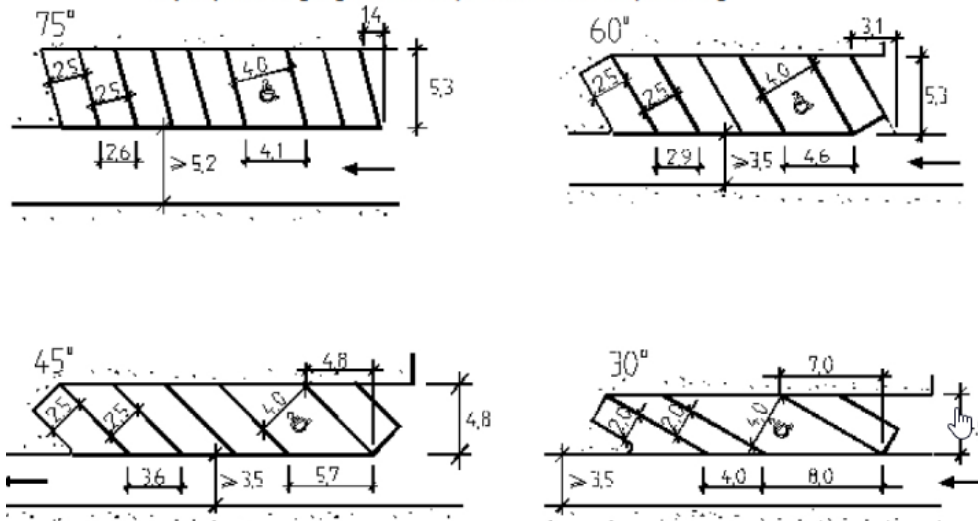


## Vinkelrät parkering



## Snedparkering

H(0,2) utmed gångbana tillämpas även vid snedparkering



## Längsparkering

